

HUISHOUDELIJK REGLEMENT.

Artikel 1:

Leden en jeugdleden dienen zich te houden aan huishoudelijk en havenreglement en maatregelen van het bestuur, volgens art. 3 lid 3 der statuten.

Artikel 2:

Donateurs hebben toegang tot de jachthavens der vereniging, alsmede tot de ledenvergaderingen waarin zij slechts een adviserende stem hebben. Voorts hebben zij toegang tot activiteiten georganiseerd door onze vereniging

Artikel 3:

- A) Leden dienen jaarlijks na ontvangst van hun rekening de contributie, variabele ligplaatsgelden en bijkomende kosten en leveringen en niet gewerkte uren te voldoen. Betaling geschiedt volgens de op de factuur voorgeschreven wijze, zonder verrekening. Het liggeld en de vergoeding voor niet gewerkte uren worden bij aanvang en einde van de lidmaatschap per kalenderkwartaal berekend. De overige vergoedingen worden per kalenderjaar in rekening gebracht, ongeacht het moment van aanvang of einde van het lidmaatschap. Electra wordt naar het werkelijke verbruik in rekening gesteld.
- B) Rekeningen door de vereniging verstuurd, indien niet in dezelfde periode een schriftelijk protest tegen deze rekening is ingediend, dienen binnen 30 dagen te worden voldaan, . Bij het niet nakomen van deze verplichting zal het bestuur een herinnering/ aanmaning sturen. Als daarop binnen 10 dagen niet wordt gereageerd, zal een aangetekende aanmaning worden verstuurd met een 15% boeteverhoging van het rekeningbedrag met een minimum van € 25. Bovendien zal € 10 in rekening worden gebracht voor porto/administratiekosten. Alsdan geldt een betaalplicht van binnen 9 dagen. Bij het niet betalen binnen deze termijn is het bestuur bevoegd tot ingebrekestelling en volgt royement als lid van de vereniging. Een royement ontslaat een lid niet van zijn verplichting tot betaling.
- C) Het bestuur is jaarlijks bevoegd de eerder vastgestelde prijzen te wijzigen op basis van het maandprijsindexcijfer volgens de consumentenprijsindex (CPI) reeks alle huishoudens (2010 100), gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). De gewijzigde prijs wordt berekend volgens de formule: de gewijzigde prijs is gelijk aan de geldende prijs op de wijzigingsdatum, vermenigvuldigd met het indexcijfer van de maand oktober die ligt voor de kalendermaand waarin de prijs wordt aangepast, gedeeld door het indexcijfer van de maand oktober één jaar eerder.

De prijs wordt niet gewijzigd indien een prijsindexering leidt tot een lagere prijs dan de laatst geldende. In dat geval blijft die laatst geldende prijs ongewijzigd, totdat bij een volgende indexering het indexcijfer van de maand oktober, die ligt voor de kalendermaand waarin de prijs

wordt aangepast, hoger is dan het indexcijfer van de maand oktober, die ligt voor de kalendermaand waarin de laatste prijsaanpassing heeft plaatsgevonden. Alsdan worden bij die prijswijziging de indexcijfers van de in de vorige zin bedoelde kalendermaanden gehanteerd.

Prijswijzigingen hoger dan deze indexering worden door het bestuur aan de algemene vergadering voorgelegd.

- D) Een nieuw lid dient eenmalig een entreegeld te betalen van € 175. Indien een lid na opzegging opnieuw lid wordt, is hij/zij geen entreegeld meer verschuldigd.
- E) Een nieuw lid ligt tot einde van het betreffende jaar op proef in onze havens, ongeacht het aantal resterende maanden.

Artikel 4:

Alle kosten die de vereniging moet maken, in of buiten rechte, om vorderingen op leden of ex-leden te verhalen komen volledig voor rekening van het lid of het ex-lid die het betreft. Het gaat hier o.a. om incassokosten, deurwaarderskosten, kosten ten behoeve van rechtsbijstand voor de vereniging, wegsleepkosten, e.d.

Artikel 5:

Anmelding voor een gewoon lidmaatschap bij W.S.V.'t SAS dient schriftelijk bij het secretariaat te gebeuren.

Artikel 6:

- A. Het lidmaatschap wordt verkregen nadat aan de volgende eisen is voldaan:
 - 1. Schriftelijke aanmelding aan het secretariaat d.m.v. een volledig ingevuld en ondertekend aanmeldingsformulier.
 - 2. Goedkeuring door het bestuur.
 - 3. Betaling van het lidmaatschapsgeld.
 - 4. Door ondertekening van het aanmeldingsformulier en huishoudelijkreglement verklaart het lid kennis te hebben genomen van statuten en regelementen van de vereniging en deze te aanvaarden.
- B. Door middel van een schriftelijk mandatering, ingediend bij het secretariaat, kan een lid zijn rechten en plichten overdragen aan partner, c.q. echtgenote wat betreft bestuurszaken met uitzondering van een contract/box overdracht.
- C. Ieder lid met een ligplaats is ieder jaar verplicht minimaal 20 uur vrijwilligerswerk te doen voor de vereniging. Leden ouder dan 80 jaar zijn verplicht 10 uur per jaar vrijwilligers werk te presteren.

Het bestuur of haar vertegenwoordigers geven aanwijzingen over de aard van die werkzaamheden. Ziet een lid af van deze verplichting, dan betaald hij ieder jaar een opslag op het liggeld van € 15,00 per niet gepresteerd uur . Deze verplichting dient ieder lopend jaar ingevuld te worden en is niet "verschuifbaar" naar een volgend jaar.
- D. Een boot die in alleen in de periode van 01 november tot 31 maart in onze havens verblijft, zogenaamde winterliggers, hoeven geen entreegeld of contributie te betalen.

Zij betalen tot 10 meter	€ 300, 00
Tot 12 meter	€ 350,00
Langer dan 12 meter	€ 400,00

Deze tarieven zijn zonder elektraverbruik, de aanvrager krijgt de stand van ons doorgegeven, deze kunnen ze zelf controleren en bij vertrek ontvangen zij van ons de afrekening. Het liggeld is vooraf te voldoen, dit is een vast tarief mocht men later aankomen of vroeger vertrekken dan gelden toch bovenstaande tarieven.

- E. Jaarlijks dient elke ligplaatshouder een kopie van zijn verzekeringspolis op te sturen aan de secretaris vóór 1 februari. Bij in gebreke blijven kan de toegang tot de haven ontzegd worden.

Artikel 7:

Het lidmaatschap kan wederzijds worden opgezegd, aangetekend door het bestuur en schriftelijk/mail door een lid, met inachtneming van het statutair gestelde.

Artikel 8:

Bestuursleden worden gekozen door de algemene ledenvergadering voor de duur van minimum 3 jaar. Aftredende bestuursleden zijn terstond herkiesbaar. (art. 8, 9 en 10 van de statuten)

Artikel 9:

Ieder bestuurslid is ten allen tijde bevoegd ontslag te nemen. De algemene ledenvergadering kan bij meerderheid van stemmen ieder afzetten.

Artikel 10:

Behoudens het statutair gestelde is het bestuur verantwoordelijk voor de exploitatie van de vereniging. Daartoe worden de verschillende componenten zoals contributie, variabele ligplaatsgelden, gelden uit verenigingswerk, aanleg-, verbruik- en onderhoudskosten enz. jaarlijks door het bestuur vastgesteld, verwerkt in de begroting ter goedkeuring van de algemene vergadering. Het bestuur is bevoegd tot het aangaan van rechtshandelingen en/of het verrichten van investeringen, waarvan het object of belang een maximale waarde van € 5000,- vertegenwoordigt.

Artikel 11:

De bestuursvergadering mag, tenzij na onderling overleg in spoedeisende zaken geen besluiten nemen, als niet tenminste de helft+ 1 van de bestuursleden het voorstel heeft goedgekeurd.

Artikel 12:

Het bestuur is bevoegd diegenen, wiens aanwezigheid wenselijk wordt geacht, tot de vergadering uit te nodigen of toe te laten

Artikel 13:

Klachten en meningsverschillen van leden, over het bestuur of ten aanzien van statuten en reglementen, kunnen worden ingebracht in de eerstvolgende algemene ledenvergadering, mits

vooraf schriftelijk bekendgemaakt en geagendeerd. Zolang de vergadering niet heeft beslist gedragen de leden zich naar het meerderheidsoordeel van het bestuur.

Artikel 14:

Ligplaatsen

De leden dienen zich te houden aan de toegewezen box nummers en instructies van de havenmeester.

Artikel 15:

Het bestuur is bevoegd, voor zover toereikend en bij bekend gemaakte afwezigheid, ligplaatsen voor vaartuigen te verhuren, tegen prijzen en op conditie door het bestuur vast te stellen.

Artikel 16:

- a. Ligplaatsen zijn door leden niet verhuurbaar.
- b. Uitsluitend bij opzegging van het lidmaatschap der vereniging zijn de leden die hun ligplaatsaanlegkosten bij vooruitbetaling hebben voldaan (zgn. contracthuurders) gemachtigd om hun vaartuig met inbegrip van de ligplaats te verkopen, mits nieuwe ligplaatshuurder voor het bestuur acceptabel is als lid en indien nieuwe ligplaatshuurder het lidmaatschap der vereniging met alle rechten en plichten accepteert, waarbij ook dan 5 de gegarandeerde vrije liggeldperiode eindigt in 1987.

Men is niet gerechtigd de gehuurde box zonder vaartuig te verkopen. Indien bij opzegging van het lidmaatschap het vaartuig naar elders wordt verkocht dan vervalt de ligplaats aan de vereniging waarbij na doorverhuur de vooruitbetaalde kosten van de box pro rata zullen worden terugbetaald.
- c. Indien een lid zijn vaartuig vervangt door een ander vaartuig van gelijke of kleinere afmetingen behouden de zgn. contracterende leden het recht van behoud van box. Wel dient men de havenmeester hieromtrent tijdig in te lichten. Leden die hun liggeld op jaarlijkse basis betalen kunnen in dat geval door het bestuur, in overleg met de havenmeester naar een overeenkomstig kleinere box worden verwezen.
- d. Indien een lid zijn vaartuig wil vervangen door een ander vaartuig van grotere afmetingen dan toegelaten in de door hem gehuurde box moet hij tijdig schriftelijk het bestuur hiervan in kennis stellen. Het bestuur zal dan in overleg met de havenmeester, indien beschikbaar, een grotere box tegen bijbetaling ter beschikking stellen. Indien een lid zonder toezegging van een grotere box overgaat tot vervanging van een groter vaartuig is het al of niet beschikbaar zijn van een passende box geheel voor risico van het betreffende lid en kan geen beroep worden gedaan op restitutie van gelden voor het niet kunnen gebruiken van de wel gehuurde doch nu onbruikbare te kleine box.
- e. In geval van force majeure kan in overleg met de havenmeester en bestuur een afwijkende regeling worden getroffen.

- f. In geval van overlijden van een lid heeft de echtgeno(o)t(e) het recht tot overneming met onmiddellijke ingang van lidmaatschap en ligplaats der overledene.

Artikel 17:

Alle schade hoe dan ook ontstaan aan eigendommen of zaken waarover het bestuur beheer heeft, zijn voor rekening van het lid of de leden door wie de schade werd veroorzaakt. De schade wordt bindend vastgesteld door het bestuur. Bij in gebreke blijven van directe voldoening van het schadebedrag tegen het betrokken lid, of leden, kan in rechte worden opgetreden. Onder schade valt ook de schade aan het milieu, met name water en/of bodemverontreiniging. Voor deze schades zal de veroorzaker(een lid/leden) aansprakelijk gesteld worden door de vereniging. Iedere ligplaatshouder/huurder is verplicht een toereikende WA -verzekering te hebben.

HAVENREGLEMENT

Het havenreglement omvat bijzondere bepalingen op het huishoudelijk reglement.

Artikel 1:

De jachthaven van de vereniging 't Sas te Sas van Gent wordt geëxploiteerd door de watersportvereniging 't Sas. De dagelijkse gang van zaken vindt plaats onder de verantwoordelijkheid van het fungerend bestuur der vereniging.

Artikel 2:

De ligplaatsen in de haven kunnen van de vereniging worden gehuurd voor korte of langere tijd.

Artikel 3:

Men kan een ligplaats huren per dag, betaling geschiedt vanaf 16.00 uur en vertrek is de volgende dag voor 16.00 uur. Mits anders is overeengekomen met de havenmeester. Men betaalt een vast bedrag per dag gedurende de eerste 30 dagen, daarna wordt een speciaal tarief gehanteerd, 50% van de geldende dagprijs.

Artikel 4:

In bruikleen geven van de ligplaats is niet toegestaan. Alleen met toestemming van de havenmeester, (bij afwezigheid van de havenmeester, van een bestuurslid), kan hierop een uitzondering worden gemaakt.

Artikel 5:

Het bestuur aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade, hoe dan ook toegebracht.

Artikel 6:

Iedereen die zich in de haven bevindt is verplicht zich te houden aan het Havenreglement en de aanwijzingen van de havenmeester. Beroep hiertegen is alleen schriftelijk mogelijk bij het bestuur.

Artikel 7:

Men dient in de jachthaven de rust en orde niet te verstoren en zich aan de normale fatsoensnormen te houden.

Artikel 8:

Vaartuigen dienen in de havens aan voldoende en goede landvasten te worden afgemeerd, om schade en losslaan te voorkomen. De havenmeester en havenverantwoordelijke is gemachtigd de nodige maatregelen te treffen.

Artikel 9:

In de binnenhaven worden vaartuigen langer dan 12.80 meter en breder dan 3.80 meter uitsluitend toegelaten met toestemming van het bestuur. Idem geldt voor de buitenhaven vaartuigen die langer dan 15 meter en breder dan 4.50 meter zijn. Deze regel geldt ook voor ligplaatsen langs de groene wal met schepen die langer dan 25 meter zijn.

Artikel 10:

Wanneer men de haven voor één, of meerdere nachten verlaat, dient men de havenmeester hiervan (mondeling, schriftelijk of telefonisch) in kennis te stellen. Dit mede in Uw eigen veiligheidsbelang.

Artikel 11:

Tijdens Uw afwezigheid kan en mag Uw box aan passanten verhuurd worden door de havenmeester of diens waarnemer.

Artikel 12:

De stroompaal en de toegangsstekker met het ligplaatsnummer zijn uitsluitend gekoppeld aan de ligplaats die het betreft. Het lid dat deze ligplaats is toegewezen is volledig verantwoordelijk voor het verbruik van stroom uit deze stekkerdoos en verantwoordelijk voor het afsluiten van de stekkerdoos met een slotje indien hij afwezig is dan wel geen stroom verbruikt. Het verbruik zoals geregistreerd op de verbruiksmeter die bij deze stekkerdoos hoort, wordt een op een in rekening gebracht bij de verantwoordelijke ligplaatshouder.

Artikel 13:

Zonder toestemming van de havenmeester is het niet toegestaan:

1. installaties, materieel enz. anders te gebruiken als waarvoor deze bedoeld is.
2. eigendommen op de kade te deponeren of achter te laten.
3. huisvuil buiten containers te storten of achter te laten.
4. olie, lenswater e.d. elders te deponeren dan op de voorziene plaats
5. zo snel te varen dat hierdoor hinderlijke golfslag ontstaat
6. motoren, stroomaggregaten, radio, TV of wat dan ook, zo te gebruiken dat ze voor uw omgeving hinderlijk zijn.
7. zonder toestemming van de havenmeester een andere ligplaats in te nemen dan is aangegeven.
8. de vaartuigen met eventuele bijboten geheel of gedeeltelijk af te meren, zo dat ze buiten de normale ligplaats uitsteken.
9. het is verboden in de boxen, dan wel in de jachthaven in de nabijheid van andere schepen te lassen en/of te slijpen, dan wel elke andere werkzaamheden te verrichten welke direct of indirect schade of hinder kunnen veroorzaken aan schepen en of eigendommen van derden. Bij het schuren dient men gebruik te maken van een afzuiging. Men mag, in overleg met de havenmeester, gebruik maken van de passantensteiger langs de Savanna, mits daar op dat moment geen passanten aangemeerd liggen, om diverse kleine werkzaamheden aan de boot te verrichten. Welke werkzaamheden dient men vooraf duidelijk aan te geven bij de havenmeester.

Artikel 13:

Eenieder is verplicht, zoals het een schipper betaamt de helpende hand te bieden wanneer iemand problemen heeft bij bijvoorbeeld het afmeren of van boord aan wal te raken.

Artikel 14:

De fungerende havenmeester dient 2 exemplaren van het havenreglement te ondertekenen. Eén voor hemzelf en één voor het archief. Wijzigingen zal hij zelf aan het bestuur of in de algemene ledenvergadering moeten voorleggen.

Artikel 15:

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur in overleg met de havenmeester.

Artikel 16:

Tijdens afwezigheid, langer dan 48 uur, mag men zijn/haar auto niet parkeren aan de Oostkade. Tevens dient u er bij uw afwezigheid rekening mee te houden dat er dinsdag markt is op de Oostkade. Er geldt dan een parkeerverbod.

Artikel 18:

In overleg en met toestemming van de havenmeester(en indien niet in strijd met de clausules als vermeld in de betreffende verzekeringspolis) kunnen vaartuigen hun elektrische aansluitingen, tegen extra vergoeding, benutten wanneer niemand aan boord is. De vergoeding wordt vastgesteld aan de hand van een op de wal geïnstalleerde verbruiksmeter.

Artikel 19:

Iedere booteigenaar is gehouden zijn schip in fatsoenlijke, veilige en ordentelijke staat te houden. Een en ander naar oordeel van het bestuur. Indien een ligplaatshouder op een van bovenstaande punten in gebreke is, krijgt hij van het bestuur digitaal en schriftelijk een aanzegging. Hij dient dan, in het door het bestuur vastgestelde termijn, zijn boot in orde te maken. Blijft hij dan alsnog in gebreke, dan volgt roeyement.

Artikel 20:

Slotbepalingen:

Voor besluiten tot wijzigingen opgenomen in de reglementen is een meerderheidsbesluit in de ledenvergadering vereist.

Dit reglement treedt in werking per **23 november 2019**. Indien de statuten uitdrukkelijk anders bepalen prevaleren de statuten op het huishoudelijk reglement.

Artikel 21:

Exemplaren van Statuten, Huishoudelijk reglement en Havenreglement worden bij aanvraag van het lidmaatschap per mail aan de leden verstuurd. Tussentijds zijn deze stukken ook per mail opvraagbaar bij het secretariaat.

Artikel 22:

In alles waarin dit reglement niet voorziet, handelt of beslist het bestuur.

Artikel 23:

Aldus integraal vastgesteld door de algemene ledenvergadering van 11 maart 2016 gehouden te Sas van Gent