

# Steigerpraat



Driemaandelijks clubblad WSV 't SAS

**WSV 't SAS**

Jaargang 2  
augustus 2024  
Nummer 2



## Inhoud

Voorwoord .....	3
Voorstellen bestuurslid .....	4
De redactie "vacature" .....	5
Savanna .....	6
Lenteschoonmaak .....	6
Nieuws van het bestuur .....	7
Doorn in het oog bootjes .....	8
Van de activiteitencommissie .....	9
Ideeënbus .....	9
Einde vaarseizoen .....	9
Mosselstijf .....	9
Workshop knopen en splitsen .....	9
Bloemschikken .....	10
Nieuws van Rijkswaterstaat .....	11
Stremming Zandkreeksluis .....	11
Rood – dubbel groen: wat betekent het nieuwe bruglicht? .....	12
De werkploeg .....	13
Sponsor de Club .....	13
Reisverslag Sandra & Rudy .....	14
Zeevonk .....	16
Uitgelicht De Poorter Olie (DPO) .....	19
Tips voor hond aan boord .....	22
Kleurplaat wedstrijd .....	24
De Winnaars .....	24
Woordzoeker .....	26
Hersenkrakertjes .....	27
Vega recept .....	28
Buurthavens uitgelicht .....	30
Marina Breskens .....	30
Breskens .....	32
Koopjeshoek .....	36

### Lidmaatschap WSV 't Sas

#### Lidmaatschap

Aanmelden als lid, steunend of met/ zonder ligplaats kan via de website [www.wsvsas.nl](http://www.wsvsas.nl) of een mail naar het [bestuur.tsas@gmail.com](mailto:bestuur.tsas@gmail.com)

Opzeggen als lid op ligplaats kan via het mailadres [bestuur.tsas@gmail.com](mailto:bestuur.tsas@gmail.com)

#### Contributie

Contributie is € 80,- per jaar, te betalen via rekeningnummer NL13RABO0350568685 t.n.v. WSV 't Sas

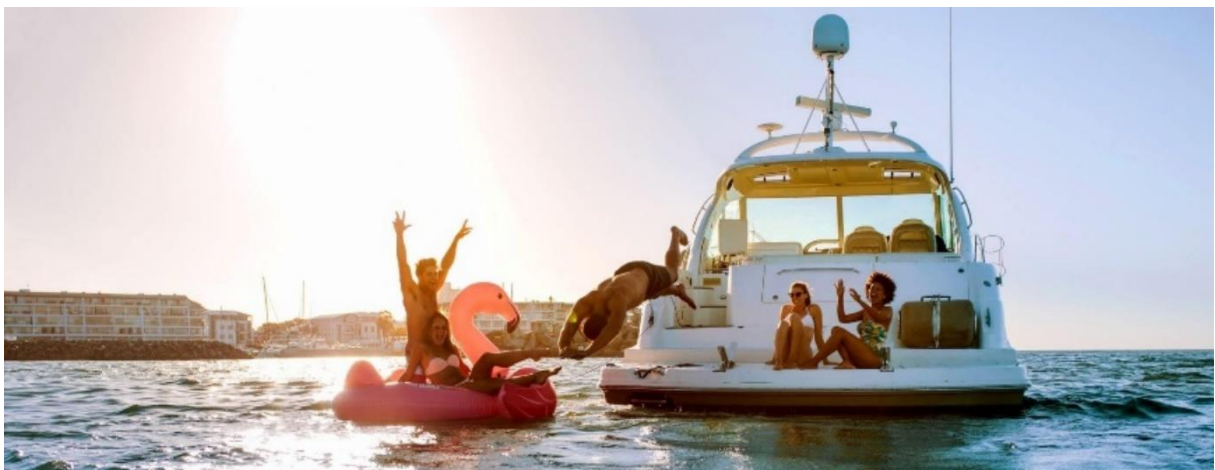
## Voorwoord

Beste leden,

Editie twee van het tweede jaar is weer verschenen, iets later als gepland maar hij ligt er weer. Na een slechte zomer / voorjaar zijn er mooie zonnige dagen aangebroken. Eind juli begin augustus stonden bijna garant voor mooi “vaar” weer. In de haven was het dan ook te zien, vele bootjes aan het varen en de kapitein met bemanning zijn lekker er op uit. Ook heb ik gezien dat we dit jaar toch wel wat passanten hebben gehad, deze werden welkom geheten door onze havenmeesters in onze haven en het leuke stadje Sas van Gent. Hopelijk krijgen we nog een mooie nazomer en kunnen we het eind vaarseizoen met een mooi droog weekend afsluiten. Nou we hebben ons best weer gedaan om er een leuk steigerpraatje van te maken.

Degene die nog met vakantie gaan of nog moeten veel fijne vaardagen, geniet van het weer en tot vlug tot veilig in onze thuishaven zodat we weer lekker in de Savannah onze verhalen kunnen delen tijdens het genieten van een drankje.

Jeroen van de redactie



## Voorstellen bestuurslid

Ik denk dat de meeste leden mij al kennen of althans mijn naam toch. Alhoewel over de naam misschien wat verwarring kan bestaan : Monique Pauli – van Wezel. Soms gebruik ik Pauli en soms van Wezel.

71 jaar geleden (dat klinkt nogal hé) ben ik in Sint Kruis (België) geboren. Vader half Nederlands, half Belgisch, moeder rasechte Vlaamse. Mijn vader opteerde voor mij voor de Nederlandse nationaliteit. Nederlandse dus maar met onvervalste Vlaamse roots. Het grootste gedeelte van mijn jeugd heb ik doorgebracht in Noord Brabant.

Na mijn opleiding Schoevers' directiesecretaresse en mijn opleiding Duits (jawel lerares Duits : der, die das enz.) ben ik met een Nederlander getrouwd en zijn we vertrokken naar het buitenland (Verenigde Naties). Na Rome en Bangladesh bleken we toch niet zo geweldig bij elkaar te passen en ben ik alleen verder getrokken. Na een jaartje kwam ik een mooie Italiaan tegen, en tot op de dag van vandaag zijn we nog (gelukkig) getrouwd.

Samen met Edy (officieel Edmondo) zijn we doorgegaan met ons werk in het buitenland. Samen met een dochter, geboren in Genève, en een zoon, geboren in Ethiopië, hebben we in verschillende Afrikaanse landen gewoond tot de oudste 7 was en we het tijd vonden om voor de scholing van de kinderen terug te komen naar Europa.

En daar begon de liefde voor Zeeuws Vlaanderen: ons eerste huisje stond in Breskens, waar mijn ouders toen ook woonden, en ik was verkocht: de liefde voor de polder liet me niet meer los . Helaas was het van korte duur, want Edy kreeg een contract in Brussel en we moesten verhuizen naar België. Na 10 jaar België begon het toch weer te kriebelen en zijn we verhuisd naar Turkije. Na bijna 20 jaar pendelen tussen Gent en Turkije, besloten we dat het genoeg was geweest. Jammer genoeg ook wat te oud en stijf aan het worden om te zeilen dus helaas ook onze zeilboot verkocht. Daarvoor in de plaats een motorboot gekocht en daar begon het Sasse verhaal. De boot lag aan de Oostkade en Edy werd verliefd op Sas, de vriendelijkheid van de mensen hier en de rust die Sas van Gent uitstraalt. Dus besloten we om in Sas van Gent een huis te kopen. Van het een kwam het ander en voor ik het wist was ik penningmeester van onze club.

Wat zijn mijn ambities voor de club?

Dat het gezellig is. Dat we samen een financieel gezonde vereniging kunnen opbouwen, waar de leden een verenigingsgevoel hebben, zodat we veel dingen samen kunnen organiseren en veel plezier kunnen hebben samen. Een open en eerlijke communicatie vanuit het bestuur en vice versa. En natuurlijk dat we de club kunnen laten groeien en proberen ons naar buiten toe op een positieve manier bekend te maken.





## De redactie “vacature”

Na twee jaar steigerpraat te hebben opgericht en te hebben ingevuld heb ik besloten om hier mee te stoppen. Er zijn een aantal naasten die er hebben bijgedragen dat steigerpraat is hoe deze is. Met hulp en inzendingen van puzzels een dubbelcheck op de editie van Steigerpraat wil ik deze naasten vrienden bedanken.

Ik hoop zelf dat er iemand opstaat om volgend jaar Steigerpraat verder vorm te geven in zijn/haar eigen stijl en sponsoren te vinden om weer terug in een paar “vaar” bladen te staan om onze club en Sas van Gent te promoten.

Ik ben bereid om diegene die het wil overnemen het eerste kwartaal te helpen en sponsoren te benaderen.

Bij deze een oproep aan alle leden om Steigerpraat verder te doen zetten, je kan dit aangeven door een mailtje te sturen naar het bestuur.

# Vacature!



## Savanna

Beste leden,

Aangezien we graag willen dat elke zondag van 15h tot 19h onze Savanna geopend is zoeken we nog steeds vrijwilligers.

Uiteraard mogen de uren geschreven worden als gepresteerde uren.

Jullie kunnen dit opgeven via ons emailadres

[bestuur.tsas@gmail.com](mailto:bestuur.tsas@gmail.com) of via Yves (0032486553489).

### Lenteschoonmaak

De lente schoonmaak is met voldoening voltooid, er waren voldoende vrijwillige leden aanwezig om de Savanna weer tot een schoon en opgeruimde kantine te maken.

Vanuit de Savanna beheerder en het bestuur veel dank voor deze helpers



## Nieuws van het bestuur

Speciale aandacht wil ik vragen voor onze werkploeg. Er zijn best een aantal zaken die nog gedaan moeten worden, waarbij een paar extra handen zeker niet overbodig zijn.

### Huidige bestuurssamenstelling

Tijdens de laatste bijeenkomst van het bestuur heeft Alex Parmentier zijn bestuursfunctie neergelegd. Het bestuur wil hem ook langs deze weg bedanken voor zijn inzet de afgelopen tijd en we hopen dat hij samen met Hilde vele mooie beleeft op hun 2nd Life.

De huidige bestuurssamenstelling is daarmee als volgt:

- Berry de Clerck, voorzitter;
- Rebecca van Eennaeme, secretaris;
- Monique van Wezel, penningmeester;
- Daan van Tatenhove, bestuurslid en verantwoordelijk voor technische zaken;
- Yves Vercruyse, bestuurslid en verantwoordelijk voor de Savanna.

Nu Hans en Alex niet langer zitting hebben in het bestuur, komen er wat meer taken op ons af. Als er leden zijn die zich willen inzetten voor onze vereniging, vooral op technisch vlak, dan horen wij graag van je.

Natuurlijk zijn we met zijn allen trots op onze haven!

Het is het hart van onze vereniging en ons visitekaartje naar de buitenwereld.

Iedereen zal daarom ook begrijpen dat we daarom onze schepen en de directe omgeving schoon en opgeruimd moeten houden. Vandaar ook nogmaals deze oproep; zie ook jouw schip als reclame voor onze haven en houdt hem schoon.



## Doorn in het oog bootjes

De twee boten die onze havens geen goed deden zijn vertrokken naar de schroot. Nadat Rudy Vercauteren Stampertje aan de Pallieter had gelegd bij de "Groene Wal" kon Robin van Aerde Stampertje en de Pallieter wegbrengen naar Gent. Veel Dank voor Robin van Aerde van Sleepdienst RF van Aerde bv en Peter Wyntin van Galloo Ship Recycling en natuurlijk onze Rudy.





## Van de activiteitencommissie

### Ideeënbus

Er hangt sinds kort een ideeën bus op, graag leuke ideetjes in de bus we zijn erg benieuwd daar naar.

### Einde vaarseizoen

Laten we beginnen met het einde vaarseizoen.

Dit zal plaats vinden in het weekend van 20, 21 en 22 september as.

We hebben bedacht dat we naar Lokeren toe willen. In het verleden zijn we daar met de club al eens geweest maar dat is al weer een poosje terug.

De bedoeling is dat we vrijdag verzamelen in Wachtebeke voor degene die dit kunnen halen zodat we zaterdag morgen vroeg met zijn allen door kunnen varen naar Lokeren. Dan hopen we daar aan het einde van de morgen of begin middag aan te komen en kunnen we een leuke activiteit doen voor degenen die dat willen.

's Avonds gaan we gezamenlijk iets eten en zien we hoe de rest van de avond zal verlopen. Zondag varen we aan het einde van de morgen weer met zijn allen naar Sas waar wij met degenen die dit willen nog af kunnen sluiten in de Savanna.

De exacte planning en de kosten zullen nog komen in de uitnodiging.

### Mosselstijf

Deze activiteit staat gepland op zaterdag 19 oktober as. Vorig jaar was dit een groot succes. Iedereen heeft enorm genoten van het eten en de live muziek.

Ook dit jaar hebben we weer mosselen van de Hollandsche Mossel Centrale. Er zal voor degenen die geen mosselen lusten, een stoverij gemaakt worden. Ook zal er weer voor een lekker stukje muziek gezorgd worden. Er zal net als vorig jaar een beperkt aantal plaatsen zijn van 50. Vol is dus vol.

Het is de bedoeling dat alleen leden met hun gezin deelnemen. De exacte kosten en de inschrijfdatum volgen nog.



### Workshop knopen en splitsen

Iets wat dit jaar anders zal zijn dan voorgaande jaren is dat wij vanaf dit jaar gaan proberen om tussen de grote activiteiten ook wat kleine activiteiten te organiseren. Kleinschalig en ongedwongen. Zoals jullie weten hebben wij de Ideeënbus in het leven geroepen.

Hierin kunnen jullie als leden jullie ideeën kwijt voor een workshop of een andere leuke activiteit. Wij kunnen daar dan weer mee aan de slag om te kijken of wij het kunnen realiseren.

Zo is er vanuit de leden gekomen dat het misschien leuk is om een keer een workshop Knopen en Splitsen te geven. Op zondag 27 oktober zal dit in de middag plaats gaan vinden.

Het hoe en wat daar komen wij nog op terug. Maar wij hopen natuurlijk op een grote opkomst.



## Bloemschikken

Dan staat er voor 9 november een workshop Bloemschikken op de agenda gepland. Sandra Boeckling zal deze workshop gaan geven. Ze heeft al wat ideetjes doorgegeven. Verdere informatie zal nog volgen.



## Nieuws van Rijkswaterstaat

### Stremming Zandkreeksluis

De Zandkreeksluis, de sluis die het Veerse Meer verbindt met de Oosterschelde, is vanaf vandaag maandag 2 sept dicht. De stremming duurt vanaf vanmorgen 06.00 uur tot en met donderdag 5 sept 12.00 uur.

#### **Waarom?**

De Zandkreeksluis ligt in de Zandkreekdam en verbindt het Veerse Meer met de Oosterschelde.

De sluis is toe aan groot onderhoud. Dit vindt plaats vanaf 2025.

Een aantal onderdelen van de sluis nadert nu al het einde van hun levensduur. Deze onderdelen vervangen of renoveren we voordat het groot onderhoud plaatsvindt.

We vervangen en renoveren onder andere de remming- en geleidewerken, de slijtlagen en de voegovergangen.

#### **Hoe?**

vervanging en renovatie van onder andere remming- en geleidewerken, slijtlagen en voegovergangen

#### **Heb ik last van de werkzaamheden?**

De werkzaamheden aan de Zandkreeksluis veroorzaken hinder voor scheepvaart en wegverkeer. We proberen de hinder zoveel mogelijk te beperken door werkzaamheden te combineren.



Bron: <https://www.rijkswaterstaat.nl/water/projectenoverzicht/zandkreeksluis-groot-onderhoud-remming-en-geleidewerken>



## Rood – dubbel groen: wat betekent het nieuwe bruglicht?

In een aankomende wijziging van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) wordt een nieuw scheepvaartteken geïntroduceerd. Dit is het bruglicht rood – dubbel groen. Wat betekent het precies?

In een aankomende wijziging van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) wordt een nieuw scheepvaartteken geïntroduceerd. Dit is het bruglicht rood – dubbel groen.

### Wat betekent het precies?

Het nieuwe scheepvaartteken heeft dezelfde reglementaire betekenis als het teken rood – groen (doorvaart verboden, maar wordt aanstonds toegestaan), alleen heeft het tweede groene licht de betekenis dat aanstonds doorvaart uit beide vaarrichting wordt toegestaan.



Het sein zal dus aan beide zijden van de brug worden getoond. Wanneer de brug in technische zin is geopend volgt dubbel groen: doorvaart toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk.

### Beweegbare bruggen

Het aankomende bruglicht is bedoeld voor beweegbare bruggen waar de doorvaartopening breed genoeg is om met name de recreatievaart gelijktijdige doorvaart uit tegengestelde richting toe te staan.

Schippers van kleine schepen (recreatievaart) kunnen dus tijdens het sein rood – groen – groen anticiperen op tegenliggende vaart en alvast zoveel mogelijk stuurboordzijde van het vaarwater aanhouden.

Het verkeersteken om verplicht stuurboordwal te houden zal een aanvullende betekenis krijgen, om erop te wijzen dat het verplicht is de stuurboordzijde van het vaarwater (brugopening) te houden.

Bekijk de huidige verkeerstekens op de vaarbewaarkaart.

### Haringvlietbrug

Hoewel de scheepvaarttekens nog officieel gewijzigd en opgenomen moeten worden in het BPR, kan het zijn dat je ze wel in de praktijk tegenkomt. Op de recent gerenoveerde Haringvlietbrug is het nieuwe bruglichtsysteem namelijk al aanwezig. Het kan dus zijn dat je hier het nieuwe brugsein tegenkomt.

Volgens Rijkswaterstaat wordt gestreefd om de nieuwe wijzigingen van het BPR per 1 januari 2025 te implementeren.

Goede, veilige vaart!

Bron: <https://www.varendoejesamen.nl/nieuws/rood-dubbel-groen-wat-betekent-het-nieuwe-bruglicht>



## De werkploeg

Er staan nog een aantal zaken op het lijstje voor de werkploeg waar we graag jouw aandacht voor willen vragen:

- Op de stuurboordzijde van de Savanna moet de blauwe streep nog opnieuw geschilderd worden en moet het naambord nog worden teruggehangen, nadat dit is schoongemaakt.
- De dekken van de Savanna zouden weer moeten worden geschuurd en geschilderd moeten worden. Het grove schuur- en bikwerk is al een keer gedaan en voorzien van een laagje Owatrol.
- De drijvende steigers (Eurosteiger Oost, Eurosteiger West en de steiger aan de Savanna) zouden weer eens moeten worden behandeld met de hogedrukreiniger.

Wie van jullie zou op de zaterdagochtend willen helpen met deze klussen? Wij zorgen voor de koffie, soep en broodjes.

Wil je ons laten weten dat je komt? Dan hebben we zeker genoeg te eten en kunnen we een planning maken voor de werkzaamheden.

## Sponsor de Club

Iedere passant die onze haven aandoet, ontvangt van de havenmeester een "goodie-bag". Deze stoffen tas, voorzien van opdruk van WSV 't Sas, wordt gevuld met allerlei nuttige kleinigheden. Deze artikelen worden aangekocht met sponsorgelden of gedoneerd door welwillende ondernemers. Dit mooie initiatief van Jeroen Verbist wordt altijd goed ontvangen.

Deze tasjes zijn, zonder inhoud, ook te koop op zondag in de Savanna. De kosten voor deze tasjes zijn € 5,00.

Ook zijn er mastvlaggen van onze vereniging te koop. Deze driehoekige vlaggetjes zijn voor € 4,00 te verkrijgen in de Savanna.



## Reisverslag Sandra & Rudy

Namens de redactie willen we Sandra en Rudy bedanken voor het ingestuurde reisverslag

We willen graag ons reisverslag delen met de onze leden, hierbij dachten wij deze in te sturen naar steigerpraat.

Wij hadden de planning gemaakt om een rustige vaarvakantie te maken richting de Belgische kust .

Onderweg van Sas van Gent was er een vlotte bediening bij de sluis Evergreen om zo de doorgang naar Brugge voort te zetten.

Aangekomen in het gezellige Coupure waar wij altijd zeer graag vertoeven.

Wat ons ook opviel door het wisselvallig weer waren er zeer weinig passages, enkel de verhuur boten kwamen zo nu en dan eens voorbij tuffen. Als ze de Coupure binnenkwamen om aan te leggen en te manoeuvreren was dat soms wel even spannend.

Na een weekje op het gemakje naar Oostende, ook hier een heel vlotte bediening bij het Mercatordok.

In Oostende was het gezellig druk en daar kwam dan toch ons zonnetje erdoor.

Veel gefietst en gewandeld, gerust, gegeten en van kleine dingen genoten.

Na een weekje in Oostende vertoefd te hebben terug naar Brugge gevaren.

Dit was ook wegens ons hondje Nina die zieker werd, bij aankomst is Nina daar zeer goed opgevangen door dierenartsen en bezorgende havenmeesters van Coupure.

Ze is gebeten geweest heeft een abces gekregen dat dan opengegaan was, gelukkig is ze nu terug genezen.

Dan terug naar Sas van Gent dit was ons laatste tripje met de ruiter Orca.

Ook op een vakantie kan het al eens niet lopen zoals we soms hopen .

Groetjes Rudy en San



T: 06-10515497

M: [j.verbist@hsedesk.nl](mailto:j.verbist@hsedesk.nl)

*RI&E / TRA / Reddingsplannen / VGM-plannen / Interne audits VCA/ISO / Deskundige begeleiding vervuilde grond / Begeleiding op de werkvloer / Uitvoeren van Oogrondes en Werkplekinspecties / Incidentenonderzoek*

WATERSPORTVERENIGING  
't SAS



Steeds welkom in onze mooie haven!  
Naast beschikbare plaatsen op jaarbasis,  
bieden wij ook ligplaatsen voor passanten of ligplaatsen per seizoen.



WSV 't SAS  
Zwembadstraat 3  
4551 CS Sas van Gent  
Tel. +31 (0) 6 2182 9559

E-mail:  
[bestuur.tsas@gmail.com](mailto:bestuur.tsas@gmail.com)

[www.wsvsas.nl](http://www.wsvsas.nl)



## Zeevonk

Vooraf tijdens zwoele zomeravonden kan de zee gaan lichten op plekken waar het water beweegt, zoals in de golven. Dat is heel bijzonder om te zien! Op het natte zand zie je de zeevonkjes als helder lichtblauwgroene puntjes. Het licht wordt veroorzaakt door zeevonk, een bolvormig, ééncellig organisme. Als zeevonk heftig wordt bewogen zorgt een chemische reactie ervoor dat hij licht gaat uitstralen. Het oplichten is bedoeld om vijanden af te schrikken. Bij ruw weer gaat de zeevonk naar rustiger, dieper water.

Bloei van zeevonk

Zeevonk kan tot massale bloei komen: het zeewater ziet er overdag dan zalmroze uit. Dat komt door de aanmaak van het pigment caroteen ('worteltjes pigment'). Als zeevonk in een stadium komt waarin hij caroteen aanmaakt, geeft hij 's nachts geen licht meer.

De bloei van zeevonk is vooral bekend van de rustige wateren, zoals de Duitse Bocht. Zeevonk is niet de enige soort die licht kan geven. Twee andere soorten pantserwieren, die niet



zoals zeevonk dicht bij de kust leven, de lichtende kwal *Pelagia Perla* en verschillende soorten bacteriën stralen soms licht uit. Rottende haringen kunnen licht afgeven, afkomstig van de bacterie *Pseudomonas Leucifera*. Als ribkwallen of Oorkwallen zeevonk of lichtgevende bacteriën hebben gegeten, kunnen ze ook oplichten.

### Is zeevonk een plant of dier?

Zeevonk valt onder de pantserwieren, een groep eencelligen waarvan we niet zo goed weten of het planten of dieren zijn. Zeevonk heeft geen bladgroen om met behulp van zonlicht voedsel te maken, en dus moet hij andere organismen eten om te leven. Dat is een dierlijk kenmerk. In het Nederlands wordt zeevonk daarom ook wel een zweephaardiertje genoemd. Zeevonk leeft onder meer van kleinere planktonplantjes en -dierpjes en visseneitjes. Opgegeten algencellen kun je zelfs als groenige vlekjes zien wanneer je het onder een microscoop bekijkt. Die opgegeten algencellen kunnen de zeevonkcel voor een tijdje van voedsel voorzien.

### Ammonia door zeevonk

Zeevonk kan in sommige gevallen veel ammoniak bevatten. In augustus 2015 werd een grote hoeveelheid roodgekleurde zeevonk gezien voor de kust van Scheveningen, Wasse-naar en Katwijk. Rijkswaterstaat adviseerde toen om niet in dit water te zwemmen omdat dit irritatie aan huid en luchtwegen zou kunnen geven. Het NIOZ, Koninklijk Nederlands Instituut voor Onderzoek der Zee, reageerde daarop: "Zwemmen in de bloei is op zich niet gevaarlijk, maar wel kan er na afloop huidirritatie ontstaan en wij raden mensen aan zich na het zwemmen even met zoet water af te spoelen."





Foto: Unsplash

**Zeevonk in Vlissingen: waar en wanneer zie je dat felblauwe licht in het water?**

Stel: je wandelt over het strand in Vlissingen en opeens licht de branding felblauw op. Magisch, toch? Zo ziet het er inderdaad uit. Maar in werkelijkheid is dit een groep bange algen. Zeevonk! In Vlissingen kom je die niet vaak tegen, tenzij je weet waar je moet zijn. En vooral: wanneer. We vertellen je er meer over.

De foto's van zeevonk die je voorbij ziet komen lijken soms wel gefotoshopt. In sommige gevallen gebruiken fotografen inderdaad een lange sluitertijd waardoor het licht op de foto feller is dan in het echt. Maar geloof ons: zeevonk kan ook écht zo fel zijn. En dat wil je natuurlijk met eigen ogen zien.

### **Een doodsbange alg**

Zoals we al zeiden: eigenlijk is zeevonk een bange alg (voor zover algen emoties hebben). De zeevonk-alg produceert namelijk licht op het moment dat er mogelijk vijanden in de buurt zijn, om ze af te schrikken. Op mensen heeft dat alleen niet bepaald het gewenste effect. Wij springen juist af op het mysterieuze licht.

De zeevonk licht al op bij een kleine verplaatsing van water, zoals golven. Bioluminescentie heet dit ook wel: een chemisch proces waarbij veel energie vrijkomt en wordt omgezet in licht. Wanneer er veel (miljoenen) zeevonk-algen bij elkaar drijven, zorgt dit voor een lichtspektakel.

### **Wees welkom, hittegolf!**

Je ziet het blauwe licht dus pas als er heel veel algen bij elkaar drijven. Wanneer dat gebeurt? Vooral in de zomer. Zeevonk vermenigvuldigt zich namelijk wanneer de zon volop schijnt en de temperatuur van het water snel stijgt. Bijvoorbeeld: 25 graden en volop zon kan een explosie van algen betekenen.

Nu weet je wat je te doen staat bij de eerstvolgende hittegolf: een avondwandeling maken over het strand. Want ja, de lichtgevende algen zie je natuurlijk alleen in het donker.

### **Hotspot voor zeevonk**

Behalve de tijd, is er nog de plek. De exacte locatie van zeevonk is moeilijk te bepalen, want het blijven minuscule rondzwervende wezens. Wel is de kans groter dat je het blauwe licht in rustige wateren ziet, pal langs de kustlijn of in havens. Rustig, ondiep water warmt namelijk het snelst op.

In Vlissingen zul je dus in de haven en de branding kunnen zoeken. Ook zijn Westkapelle en Domburg hotspots voor zeevonk.

### **Meldpunt voor zeevonk in Vlissingen**

Heb je geen zin om zelf op jacht te gaan? Houd dan het zeevonk-meldpunt in de gaten. In deze [Facebookgroep](#) houden mensen elkaar op de hoogte van zeevonk op Walcheren. Ook dient deze Facebookgroep als een nationaal meldpunt.

Bronnen: [Natuurmonumenten](#), [WeerPlaza](#)



Voor al uw schilderswerken en behangwerk

# Goofy's Schilderswerken

**Goof de Goederen**

---

westdam 34 4551 GB Sas van Gent

---

Tel.: 0636099810

---

E-mail: [info@goofysschilderswerken.nl](mailto:info@goofysschilderswerken.nl)



# Uitgelicht De Poorter Olie (DPO)

## WIE WIJ ZIJN?

### ORGANISATIE:

De Poorter Olie is een zelfstandige handelsonderneming in brandstoffen en smeermiddelen. Met 65 medewerkers, een wagenpark van 5 tankwagens, 20 tankstations in eigen beheer en officiële samenwerkingsverbanden met Texaco en Firezone, is dit familiebedrijf uitgegroeid tot een toonaangevende speler in de oliemarkt in Zeeuws-Vlaanderen. Inmiddels staat de derde generatie van De Poorter aan het roer.



## De Historie

### Een familiebedrijf met een verhaal

#### 1960

##### Generatie 1

De Poorter Olie is een familiebedrijf dat door Maarten Jan de Poorter werd opgericht in 1960. Destijds was het bedrijf een oliehandel genaamd 'Oliehandel M.J. de Poorter'. In 1965 voerden we het merk Esso en bestond het werkgebied uit Oost Zeeuws-Vlaanderen (van de Brakman tot Nieuw-Namen).

#### 1974

##### Generatie 2

Toen de zoon van Maarten Jan, Michiel, het bedrijf met zijn moeder voortzette, was hij nog

erg jong. Rijdend met een chauffeur naar klanten, omdat hij zelf nog geen rijbewijs had. Het hoofdproduct bestond uit huisbrandolie voor de verwarming. Op latere leeftijd zette Michiel het bedrijf zelfstandig voort, samenwerkend met zijn vrouw Theuni de Pooter.

### **1977**

#### Exploitatie van tankstations

Doordat de vraag naar huisbrandolie afnam wegens de komst van aardgas voor verwarming, is Michiel op zoek gegaan naar mogelijkheden tot marktverbreding. Hij richtte zich voorzichtig op de exploitatie van tankstations. De eerste twee tankstations in Terneuzen waren de Beneluxweg en aan de Bellamystraat.

### **1983**

#### Generatie 3

In 1983 kwam de zoon Maarten de Pooter in dienst, gevolgd door de jongste zoon Joost de Pooter enkele jaren later. De broers focusten de daaropvolgende jaren op uitbreiding van de oliehandel en het aantal tankstations.

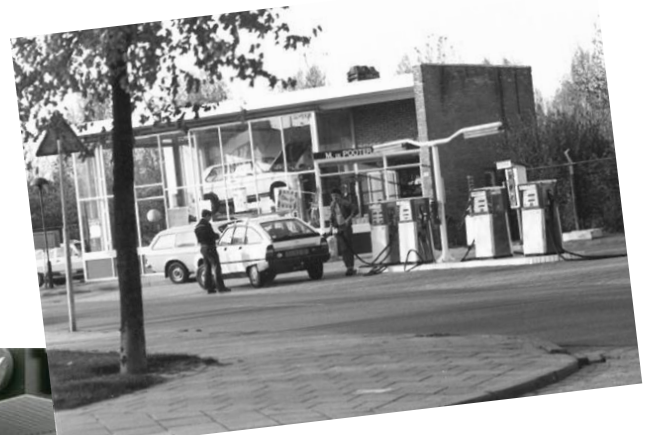
In 1983 werd het contract met Esso opgezoekt en begon de samenwerking met het merk Texaco. In hetzelfde jaar nam Michiel de exploitatie van het derde tankstation over aan de Guido Gezellestraat in Terneuzen.

### **1997**

#### EG Group

In 1997 werd EG Group (het moederbedrijf van Texaco) aandeelhouder, waardoor de groeikansen toenamen. Door de jaren heen is de Pooter Olie uitgegroeid tot oliehandel, tankstation exploitant en een smeerdienst.

### **Van 1999 t/m 2024 heeft DPO nog 18 tankstations overgenomen**







### **Motorbrandstoffen**

De Pooter Olie levert motorbrandstoffen aan tankstations, een brede groep bedrijven met een eigen thuishankinstallatie en op werklocaties. Er staat een modern wagenpark van vijf tankwagens paraat om de klus te klaren, zowel met of zonder trekker-opleggers zodat we voor elke aanvraag de meest flexibele en rendabele oplossing hebben. De tankwagens worden bestuurd door een vast team van zes chauffeurs die jarenlang ervaring hebben in het vak en de afleverlocaties van de klant goed kennen. De chauffeurs worden aangestuurd door de planning, die wordt opgemaakt door onze planner Sjoerd.

De Pooter Olie levert de volgende kwaliteitsbrandstoffen: EN590 Diesel, Blauwe Diesel 20/30/50/ Ssynfuel+, Benzines – Euro98 en Euro95, Petroleum, Diesel (gasolie) rood en Aspen Alkylaar benzine

### **De acties**

#### [Restaurantactie](#)

Elk DPO Paasei heeft een andere prijs, zorg dat je ze allemaal scant!

#### [Korting op brandstof](#)

Goedkoop tanken? Dat kan!

#### [Texaco Stars](#)

Spaar in de hoogste versnelling! Bij elke tankbeurt, wasbeurt of aankoop in de shop bij Texaco

#### [Kenteken Wassen](#)

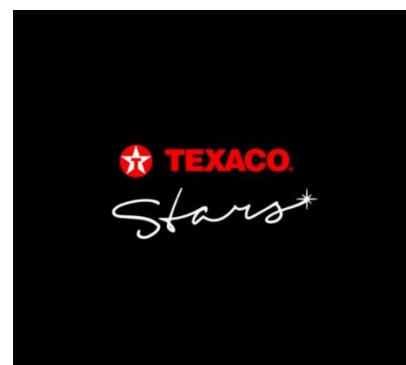
Onbeperk uw auto wassen? Bekijk de voordelen!

#### [Korting op brandstof](#)

Goedkoop tanken? Dat kan!

#### [Bakery spaarkaart](#)

Spaart u al met de Bakery spaarkaart?



Bron: website De poorter Olie [www.depoorterolie.nl](http://www.depoorterolie.nl)

## Tips voor hond aan boord

**Laat de hond wennen aan de boot, dat is belangrijk voor een veilig verblijf op het water. Een hond die op zijn gemak is zal minder snel iets overkomen of veroorzaken dan een hond die gestrest is.**



### **1. Honden begrijpen**

Honden communiceren op eigen wijze. Om hen te kunnen begrijpen is kennis nodig van lichaamstaal, signalen en gedrag. Zodoende kan men snel reageren bij signalen van opwinding, onrust of zelfs angst. Een hond in paniek brengt mogelijk ook zijn baasjes of omstanders in een onveilige situatie. Een goede communicatie tussen baas en hond verhoogt de veiligheid.

### **2. Een hond voorbereiden**

Laat de hond wennen aan de boot, dat is belangrijk voor een veilig verblijf op het water. Een hond die op zijn gemak is zal minder snel iets overkomen of veroorzaken dan een hond die gestrest is. Laat de hond voorzien van een chip zodat hij identificeerbaar is.

### **3. Zwemmen**

Vaak wordt gedacht dat alle honden kunnen zwemmen. Dit is een misverstand. De meeste honden moeten leren zwemmen en sommige types honden zijn niet geschikt om te zwemmen! Honden die wel zwemmen kunnen, kunnen toch verdrinken. Bijvoorbeeld doordat er geen plaatsen zijn waar zij aan de kant kunnen komen.

### **4. Veiligheidsmiddelen hond**

Door een hond een goed passend borsttuig met handvat te laten dragen, heb je iets om hem aan vast te pakken als de hond bijvoorbeeld in het water is gevallen. Een goed zwemvest mag ook niet ontbreken. Het moet goed passen en het juiste drijfvermogen hebben. Let hiernaast op zaken als felle kleuren en reflecterende zones, een hulphandvat en een comfortabele pasvorm. Andere nuttige hulpmiddelen zijn een waterdichte adreskoker, waterdicht lampje en een Gps tracker.

### **5. Veilig schip**

Het is raadzaam de boot waar mogelijk aan te passen aan de hond. Een pikhaak, hondenbootladder, veiligheidsnet of hekjes in de gangboorden en een hondenloopplank dragen bij tot de veiligheid van een hond aan boord.

### **6. Hond te water vanaf de wal**

Denk bij het bieden van eerste hulp altijd eerst aan je eigen veiligheid. Bekijk de situatie eerst; als er stroming is, ga stroomafwaarts staan of gebruik een bijbootje. Houd contact met de hond en laat hem naar u toe zwemmen. Til hem eruit aan zijn nekvel, halsband, tuig of zwemvest.

### **7. Hond te water vanaf de boot**

Het lukt niet altijd om de hond snel op de boot te krijgen. Een zwemvest geeft u meer tijd. Kijk uit dat u de hond niet verwond met de schroef. Handel als hierboven til de hond eruit via het zwemtrapje/plateau of hijs hem eruit met een pikhaak of een zeil. Schakel desnoods hulp in via de KNRM of Reddingsbrigade.

### **8. Onderkoeld**

De normale temperatuur bij een hond is 38.0°C tot 39.0°C. Wanneer een hond lang in het water is geweest of bij koud weer kan hij onderkoeld raken doordat de lichaamstemperatuur lager wordt dan 37 C. Let op verschijnselen als rillen, futloos zijn, oppervlakkige ademhaling verward zijn, stuipen of coma. Wrijf de hond droog en dek hem toe, leg een warme kruik bij hem maar pas op voor een te snelle opwarming en verbranding! Laat hem als het lukt warm water drinken (niet bij versuftheid en coma).

Let op: Wanneer een hond veel water binnengekregen heeft is dit schadelijk voor zijn organen, voornamelijk voor de hersenen en de longen. Terwijl een hond ogenschijnlijk gered is, kan hij in de periode kort na de redding tot 48 uur na de redding alsnog overlijden/verdrinken. Dit syndroom wordt secondary drowning genoemd, de verschijnselen zijn: extreme vermoeidheid, plotselinge verandering in gedrag, ademhalingsmoeilijkheden. Schakel altijd een dierenarts in bij een bijna verdrinking of bij symptomen van secondary drowning!

### **9. Oververhit**

Honden kunnen niet zweten en raken snel oververhit waarbij de lichaamstemperatuur boven de 40 C. komt. Kenmerken van oververhitting zijn rode slijmvlieszen, hijgen, kwijlen, sloomheid, braken en bewusteloosheid. Koel een oververhitte hond met koud water, vooral in de liezen. Gooi een oververhitte hond niet ineens het water anders kan shock optreden. Dek een hond niet af met natte doeken! Raadpleeg een dierenarts. Oververhitting kan voorkomen worden door het vermijden van direct zonlicht en de hond niet achter te laten in een dichte boot. Zorg voor voldoende fris drinkwater en maak eventueel gebruik van een coolmat.

### **10. EHBO doos**

Natuurlijk is er een EHBO doos aan boord. Met deze middelen kun je hem aanvullen voor de hond: (Bijvoorbeeld) HPP Stopbleed stopt het bloeden en vermindert kans op infectie. Jodium mag ook voor honden gebruikt worden.

Tekentang voor het verwijderen van teken.

Krammentang om zelf te kunnen hechten (vraag bij aanschaf instructies aan een dierenarts).

Snuitbandje (om te voorkomen dat een hond bijt wanneer hij pijn heeft en angstig is).

Middel tegen diarree bijvoorbeeld Norit©. Let op! Bij Collicachtigen rassen geen Immodium gebruiken!

Thermometer voor de hond.

Gifwijzer (Boek "Honden aan boord").

Bron: website varen doe je samen

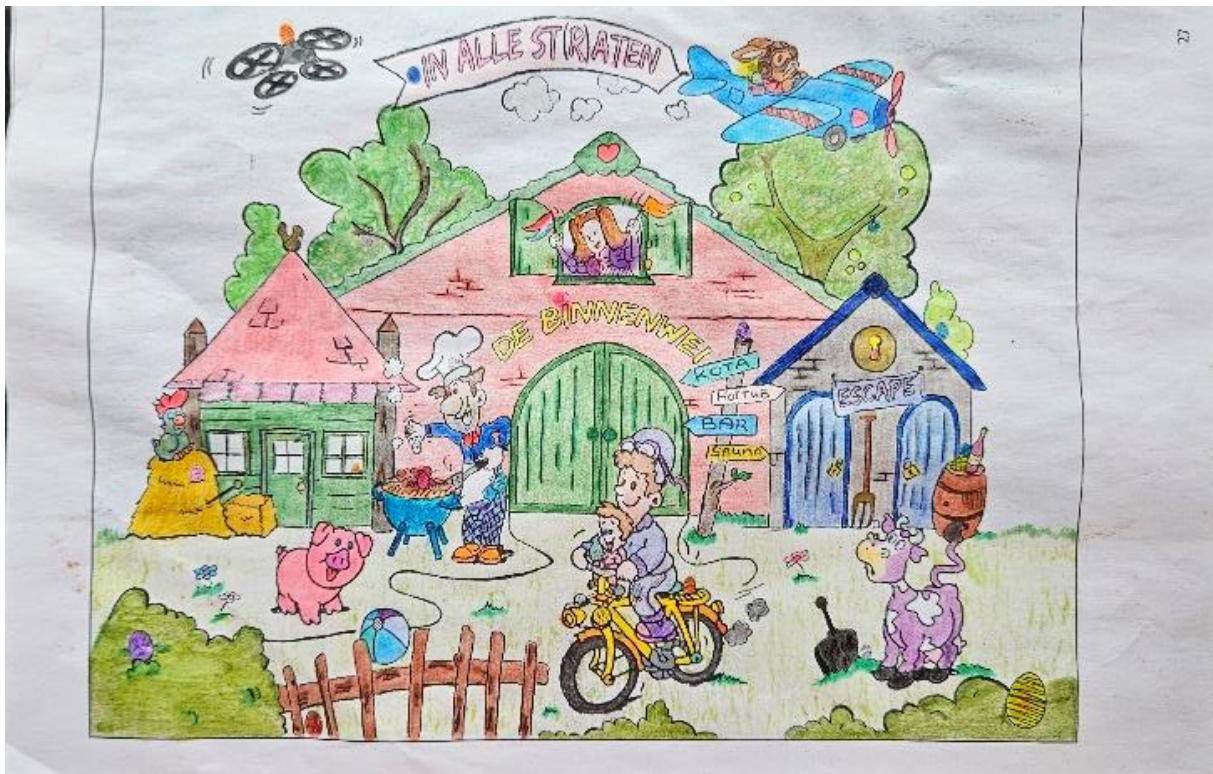


## Kleurplaat wedstrijd

Aangezien er maar twee kleurplaten zijn ingeleverd waarvan één er een naam bij stond en de andere anoniem is ingestuurd (denk wel te weten wie) Is de winnaar van de kleurwedstrijd Joe "Cocker", Josephine heeft daarom EEN SPEELTJE gewonnen en is er erg blij mee.



## De Winnaars



Inzender anoniem



Inzender Josephine (hond)





Café De Rijnvaart, Westkade 65, Sas van Gent, 0115-451307, info@derijnvaart.nl

## Woordzoeker

N G N J U T E Z A K Z  
V E K U R M Z G B S O  
K V P U M K N I R R D  
U L R O R I E K A E H  
E O R A L D C H A T O  
R G D E I N N J M H E  
B E D N E A E I V C K  
N N G K A N C E V E J  
I E G L I Z R C T R E  
N O N H E I L A U I E  
L N E O K L A K G O U

ACCU BIEDINGEN BRAAM GARNEER  
GEVLOGEN HOEKJE INBREUK INDELING  
INDRUK JUTEZAK KALKOEN ONHEIL  
RECHTERS UITEENLOPEN ZAND

## Hersenkrakertjes

waarom	knauw papier- kunst		tennisterm huiler		afknotten		sein- alfabet		volk deel van schip
↳	↓		↓		bloem- godin muziek- stuk	→			↓
soort hert gebruik	→				↓		overrijp	→	
↳				geverfd ei	→				
Portugees lied		bot conifeer	→				dorsvloer rivier in Japan	→	
↳		↓		mineraal bol	→		↓		
overzicht	→			↓	plaatsaan- duiding	→			
staat in Amerika	→								



**GARAGE - CARROSSERIE**  
**PARMENTIER A.**



**DACIA**



**RENAULT**

**DENDERMONDSESTEENWEG 42**  
**9260 SCHELLEBELLE • 09/369.96.62**

**Meer dan 30 jaar merkverdelers  
voor Uw regio !**

## Vega recept

Vega hier, Vega daar dus hier een recept voor onze Vega vrienden



### **Shakshuka**

Heerlijk vegetarisch pannetje met tomatensaus en puntpaprika met licht gestolde eieren, lekker om met brood in te dippen. Het gerecht is niet moeilijk te maken en is 35 minuten gereed

Ingrediënten voor 3 personen

- 400 ml tomatenblokjes
- 3 eieren
- 2 puntpaprika
- 1 ui
- 2 teentjes knoflook
- Snuf komijn
- snuf paprikapoeder
- olie om te bakken
- peper en zout
- verse peterselie



## Bereiding

- Snipper de ui en knoflook en fruit deze aan in een grote pan.
- Voeg de komijn en paprikapoeder toe.
- Snijd de puntpaprika's in kleine blokjes en bak een paar minuten mee.



- Voeg de tomatenblokjes toe en laat 10 minuutjes pruttelen. Breng de saus op smaak met peper en zout.



- Maak 3 kuiltjes in de saus en laat hier de eieren in glijden. Laat ze stollen naar gewenste dikte, hard of zachtgekookt. Doe de deksel op de pan om dit te versnellen.
- Garneer met wat peterselie en serveer met wat brood.



Tip: dit gerecht wordt oorspronkelijk als ontbijt gegeten maar kan ook heel goed als lunch of avondmaal genuttigd worden



## Buurthavens uitgelicht

### Marina Breskens

#### **Geschiedenis:**

"Onze eerste haven was een feit"

Na verloop van een aantal jaren is een nieuwe ligplaats verkregen aan het begin van de visserssteiger. Intussen was het aantal plezierjachten toegenomen tot een stuk of zes, zeven. In 1954 kregen we de beschikking over de hele westkant van deze steiger. Met behulp van giften van de lokale horeca, aangevuld met 1500 gulden van de Bruxelles Royal Yachting Club kochten we aangespoelde sparren, reddingsvlotten etc. en met de hulp van alle lokale zeilers werd onze eerste haven een feit. Met grote feestelijkheden en een groot aantal bezoekende jachten, merendeels Belgen, werd onze haven geopend, er was plaats voor ca. 80 boten.

#### **"De vraag werd groter..."**

In 1982 werd de haven in verband met subsidiemogelijkheden door de gemeente Breskens overgenomen. De nieuwe eigenaren investeerden in de bouw van een clubhuis en een aantal pontons, waarna in 1988 de haven terug verkocht werd aan de oorspronkelijke watersporters.

Na het opruimen van het oude zwembad en uitbaggeren van de ruimte achter de Oosthavendam kregen we een nieuwe behuizing, waar nu de sportvissers liggen. Geleidelijk werden de pontons verbeterd. De watersport, het zeilen, bloeide en groeide en de vraag naar vast ligplaatsen werd groter.

#### **De laatste ontwikkelingen**

De laatste ontwikkeling is de uitbreiding in 1994 richting Port Scaldis waardoor de capaciteit is vergroot tot 580 ligplaatsen en ongeveer 80 sportvisboten. Vrijwel sedert het begin van de uitbreiding is de haven vol bezet, zodanig dat we sedert enige tijd werken aan nieuwe ontwikkelingen.

#### **Omgeving**

##### **Eten & Drinken**

Het vissersdorp Breskens is dé maritieme badplaats in West Zeeuws Vlaanderen. In Breskens proef je het leven van de zee. Er valt genoeg te zien en te beleven. Bij de jachthaven begint de 'looptlijn'. Een maritieme route die de jachthaven, vissershaven en het centrum met elkaar verbindt.

##### **Winkels**

Centraal gelegen in Breskens vindt u het winkelcentrum waar u terecht kunt voor al uw dagelijkse boodschappen. De volgende winkels zijn er gevestigd: Supermarkt Jumbo, bakkerij Willemsen, supermarkt Plus, Primera, Blokker, Etos, Leonidas, Zeeman, Borrelshop, ING Servicepunt en Post.nl.

Elke dag geopend van 8 tot 18:00 uur. Aansluitend ligt het gezellige spuipelein met vele restaurants waar u kunt genieten van heerlijke streekgerechten of een drankje op een van de vele terrassen.

### **Fietsen**

Rondom Breskens liggen mooie fietsroutes met prachtige vergezichten over zee, duinen, polders en vele oude kreek. Ook de moeite waard zijn de omliggende dorpen zoals Groede, Nieuwvliet, Sluis en Cadzand wat tevens aansluit aan het unieke natuurgebied Het Zwin.

### **Onze zuiderburen**

De nabijheid van steden als Brugge, Knokke en Gent maakt Zeeuws-Vlaanderen extra aantrekkelijk. Ga de grens over naar een van deze leuke Belgische steden.

#### **Handige links**

Watersport vereniging Breskens

Stichting Breskens Sailing

Jachtwerf Breskens Yachtservice

Jachtwerf Delta

Watersportwinkel Kosten

Meeusen Composites

M.D. Meeusen Polyester



#### **Contact:**

Jachthaven Breskens BV

Adres: Oosthavendam 3, 4511 AZ Breskens (routebeschrijving)

Telefoon: +31 117381902

Email: [info@jachthavenbreskens.nl](mailto:info@jachthavenbreskens.nl)

Website: [www.jachthavenbreskens.nl](http://www.jachthavenbreskens.nl)

Huurcontract: jaarplaats huren kan via het online formulier ([link](#)) – (dag)ligplaats vooraf reserveren is niet mogelijk

VHF kanaal: 31

Jachthavenmeesters: Adrie Steijaert en Wouter Otten

IBAN: NL93RABO0147858100

Bic: RABONL2U

Kamer van Koophandel: 21012788

#### **Openingstijden**

ma t/m vr van 8:30-12:00u en van 13:00u-16:30

juli & augustus van 08:00u-20:00u

Bron: website Jachthaven Breskens

<https://jachthavenbreskens.nl/>

## Breskens

Breskens (Zeeuws: Bresjes) is een plaats in Zeeuws-Vlaanderen in de gemeente Sluis in de Nederlandse provincie Zeeland. Breskens telt 4.630 inwoners (2023), die 'Bressiaanders' worden genoemd. Breskens ligt aan de zuidkant van de monding van de Westerschelde, tegenover Vlissingen aan de noordkant, waar de rivier overgaat in de Noordzee. Voor de gemeentelijke herindeling van 2003 behoorde het tot de gemeente Oostburg en voor 1970 was Breskens een zelfstandige gemeente.



### **Geschiedenis**

Duur: 50 seconden.0:50

Bioscoopjournaal uit 1932. Nieuwe veerpont Vlissingen-Breskens: de "Prinses Juliana".

Duur: 2 minuten en 1 seconde.2:01

Reportage uit 1958 over de nieuwe veerpont Prinses Beatrix van Vlissingen naar Breskens.

Aan de monding van de Westerschelde hebben al eeuwenlang mensen gewoond. Er zou een oud Breskens of Breskin hebben bestaan doch zekerheid daaromtrent is er niet. Dit dorp zou in 1480 zijn overstroomd. De Westerschelde zoals wij die kennen bestond nog niet. Er lag veeleer een schorregebied dat als Sincfal bekendstond en ook bewoonde eilanden voor de huidige kustlijn omvatte.

In de 15e eeuw ontstonden schorren die bekend waren onder de naam Breskenszand. Filips van Kleef, die heer was van Ravenstein, kreeg in 1487 toestemming van Maximiliaan van Oostenrijk om deze schorren in te polderen. Er werd hem toegestaan om aldaar een kerk te bouwen die aan de Heilige Barbara was gewijd. Doordat hij in de Vlaamse Opstand tegen Maximiliaan de kant van de opstandelingen koos werd de inpoldering uitgesteld, doch in 1510 werd het Breskenszand bedijkt. Zo ontstonden de polders Oud Breskin en Jong Breskin. In 1517 werd het dorp Breskens gesticht en in 1518 begon men met de bouw van de kerk, waarop bewoners zich in het dorp vestigden.

Door de inundatie van 1583 in de strijd tussen de opstandige gewesten en de Spaanse koninklijke macht in de zuidelijke Nederlanden, liep dit gebied weer onder water. In het begin van de 17e eeuw werd het gebied als Generaliteitsland onderdeel van de republiek der Verenigde Nederlanden. De geschiedenis van het moderne Breskens vangt aan in 1607,



toen het eerder overstroomde land weer in pacht wordt gegeven, en herdijkt werd. In 1610 kwamen de Oud-Breskenspolder en de Jong-Breskenspolder gereed.

Het dorp ontwikkelde zich langzaam en bestond eeuwenlang hoofdzakelijk uit de huidige Dorpsstraat en een aantal zijstraten en omliggende hofsteden. Vanwege de strategische ligging aan de monding van de Schelde werd door Napoleon en later ten tijde van de Belgische opstand langs de kust een aantal forten gebouwd waarvan Fort Frederik Hendrik het belangrijkste is. Aan het eind van de 19e eeuw verloren deze hun militaire functie.

Gedurende de Tweede Wereldoorlog werden in en rond het dorp door de Duitsers bunkers en forten gebouwd, als onderdeel van de Atlantikwall. Op 11 september 1944 werd het dorp getroffen door een geallieerd bombardement als onderdeel van Operatie Switchback, gericht op het vrij maken van de Scheldemond. Ongeveer 200 mensen verloren hierbij het leven en een veelvoud hiervan raakte gewond. De bevolking werd daarna geëvacueerd. Tijdens het bombardement en gedurende de daaropvolgende hevige gevechten tot aan de verovering



door de geallieerden op 21 oktober 1944 werd een groot deel van de huizen vernietigd of beschadigd. Na de oorlog werd het dorp herbouwd en keerde de bevolking terug. Dankzij de sterk opgekomen visserij en het toerisme leefde Breskens weer op en werd Breskens uitgebreid met enkele naoorlogse wijken. Door deze uitbreidingen kwam de buurtschap Kijkuit geheel in de bebouwde kom van Breskens te liggen.

Ook de Veerdienst Breskens-Vlissingen heeft grote invloed op het naoorlogse Breskens gehad. De veerhaven lag tot 1958 in het centrum van Breskens en kreeg een steeds toenemende stroom auto's te verwerken. Toen de veerhaven naar westelijk van Breskens werd verplaatst viel veel verkeer naar en door het centrum weg. Wel was het toerisme van toenemend belang met de vissershavens en de jachthaven, en uitgebreide bungalowparken ten westen van de kern. Vanouds was er in Breskens enige industrie (visverwerking en metaal), deze bevindt zich tegenwoordig op het bedrijventerrein Deltahoek ten oosten van Breskens. Een in Breskens ontstaan bedrijf was ook Van Melle, dat in 1840 als een bakkerij begon en in 1900 een fabriek stichtte. In 1944 werd ook deze fabriek gebombardeerd en herstart vond na de oorlog plaats te Rotterdam.

### **Vlag**

Zie Vlag van Breskens voor het hoofdartikel over dit onderwerp. De vlag bestaat uit twee horizontale banen van groen en rood. De oorsprong van de kleuren is onbekend. De vlag kwam voor in de 17e eeuw maar is nooit officieel ingesteld als gemeentevlag.



### **Bezienswaardigheden**

Visserijmuseum

Molen van Risseeuw, een molenromp aan de Oude Rijksweg

De vuurtoren van Breskens

### **Kerken**

Sint-Barbarakerk

Sionkerk, protestants

Vergadering van Gelovigen (Breskens)

Voormalige, tot woonhuis omgebouwde, kerken:



### **Gereformeerde kerk**

Vrije Evangelische Gemeente (Nieuwvliet)

### **Economie**

Breskens was opgericht op het eind van de 9e eeuw als boerengemeenschap.[2] Door de nabijheid van vele stranden vormt het toerisme echter ook een belangrijke bron van inkomsten. Het hoogtepunt van het jaar - zowel voor de lokale bevolking als voor toeristen - vormen de drie dagen durende visserijfeesten, begin augustus.



In 2021 werd de visafslag, waar garnalen werden aangevoerd door vissers uit Tholen, Yerseke en Vlissingen, verplaatst naar Vlissingen en werd de handelshaven gesloten wegens de verzwakking van de kademuuren. Ook werd de kenmerkende graansilo, die de handelshaven en het silhouet van Breskens decennialang beheerste, gesloopt. Dit silhouet werd en wordt steeds meer bepaald door zeer hoge appartementencomplexen die in het havengebied verrijzen. Het 400 m<sup>2</sup> grote kunstwerk van Johnny Beerens dat zich op de silo bevond werd behouden, in stukken gezaagd en verplaatst naar Terneuzen waar het, na restauratie, op de daar aanwezige silo in de haven zal worden aangebracht.[3]

### **Natuur en landschap**

Breskens ligt aan de Westerschelde, in het zeeleipoldergebied, op een hoogte van ongeveer 1 meter. Er zijn havens (Veerhaven, Vissershaven, Handelshaven, Jachthaven) en er is een bescheiden (kunstmatig opgespoten) duinenrij. Voorts is er strand, steeds onderbroken door de kenmerkende golfbrekers. Westelijk van de kom ligt het Fort Frederik Hendrik, tegenwoordig volgebouwd met recreatiewoningen. Westelijk daarvan vindt men de Oud-Breskenspolder met het in 2012 gestarte project Waterdunen, deels natuurgebied, deels recreatiegebied. Ten zuiden van Breskens bevindt zich de Nieuwlandse Kreek.



### **Verkeer**

Westerschelde Ferry verzorgt een veerdienst voor fietsers en voetgangers naar Vlissingen. Sinds de opening van de Westerscheldetunnel in maart 2003 is er geen autoveerdienst meer.



### **Geboren in Breskens**

Willem van Hanegem (20 februari 1944), voetballer en voetbalcoach

Marc Calon (18 januari 1959), politicus

Frans Maas (25 juli 1937 - 1 juli 2017), jachtontwerper  
Ben de Pauw (10 december 1943), hoogleraar interne geneeskunde, Nijmegen

**Zie ook**

Lijst van burgemeesters van Breskens

Lijst van rijksmonumenten in Breskens

Visserij (Breskens), voor de geschiedenis van de visserij in Breskens

Nabijgelegen kernen

Vlissingen (veerdienst), Groede, Hoofdplaat, Schoondijke

Bron: <https://nl.wikipedia.org/wiki/Breskens>





# Invicta Advocatuur

## Koopjeshoek

Zoek je iets of wil je van je spullen af, dan kun je terecht in onze koopjeshoek. Vooralnog kun je je zoekertje of dingetjes ter verkoop insturen via de mail van het bestuur.



Snelle motorboot Albin 28, motorisatie Peninsular (300pk, 221kw). Nette romp met nieuwe antifouling. Nette cel met wc, 3 slaapplaatsen, kitchenette, navigatie Navman, marifoon Garmin, lier.

Goed uitgeruste, nette boot, ideaal voor visserij op zee. Nederlandse registratie.

Vraagprijs € 39.000,- Voor meer info of foto's 0032 472 82 92 63 of 0032 475 59 29 30



